

ל' אב תשפ"ד  
03 ספטמבר 2024

אל:  
משתתפי המכרז שבנדון

א. ג. נ.,

**הנדון: תשובות לשאלות הבהרה עבור מכרז מס' 100052637  
לאספקת סירה בעלת מערכת הנעה חשמלית עבור רשות המים**

1. התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים, מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז וגוברות על הנוסח המובא במכרז.
2. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמינה או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. כל הפירושים וההבהרות הינם כמפורט בכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיישלחו. מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי המכרז, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי המכרז, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בחתימת המציע על גבי כל עמוד.
3. אין באי התייחסותה של ועדת המכרזים לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי המכרז.
4. ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.
5. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמש השואל וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
6. אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים בכתב הבהרה זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי המכרז.

**להלן ריכוז שאלות ותשובות ההבהרה בהקשר למכרז הנ"ל:**

#	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	השאלה	תשובה
1	אמות מידה	ניקוד איכות	עמוד 11, סרטון הדמיה - מה הכוונה בסרטון הדמיה? האם רק תצוגת הכלי בתלת מימד – הכנת סרטון מיוחד לסירה המוצעת הוא בעל עלויות גבוהות אלא אם מסתפקים בתמונות?	נדרשת הצגת הכלי (הסירה המוצעת) בתלת מימד
2	נספח ג טכני	ד 2.1	שטח 8 מ"ר בסירה של עד 7 מטר עם קבינה וכל התוספות כגון מצברים וגנרטור. לא בטוח שיהיה 8 מ"ר פנוי אך נדע זאת בשלב מאוחר יותר לכן צריך להפוך את הסעיף למקסימום שטח פנוי, ולא לציין 8 מ"ר	אין שינוי במסמכי המכרז. חישוב השטח המינימאלי נעשה לאחר הפחתת השטח הנדרש לקבינה ומהווה המינימום הנדרש כשטח דריכה / העמסה
3	נספח ג	א 2.2	משיט עוצמה א' – צריך לוודא שיינתנו לסירה מסחרית להירשם כעוצמה א' ולא כמשיט מסחרי, משיט 20, חשוב לבדוק זאת – לא בטוח שיתנו לרשום כעוצמה א'	אין שינוי במסמכי המכרז. משיט 20 מוגבל לכלי שייט עד 7 מטר המצויד במנוע של עד 110 קוואט, כלי השייט צריך לעמוד בהגדרה כאמור במפרט

ועדת מכרזים

#	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	השאלה	תשובה
4	נספח ג	ב 2.9	עגלת השקה – האם הכוונה גרור עם רישוי לגרירה בכבישים?	לא. מדובר בעגלת השקה ומשייה בלבד
5	נספח ג	2 3	מוכנות הסירה - עמוד 33 סעיף 2 – לא ריאלי מוכנות סירה לבדיקה לאחר 3 חודשים – כ-7 חודשים ריאלי- יש מפרט גדול, יש זמני אספקה מהספקים של התוספות והמנועים ולכן לא ריאלי לציין 3 חודשים אלא כ-7 חודשים	מסירת הסירה המבוקשת מהזוכה לרשות לא יעלה על 12 חודשים קלנדריים מיום חתימת חוזה ההתקשרות בין הרשות לזוכה על פי אבני הדרך המפורטות בנספח א'.
6	ג	3 3	עמוד 33 סעיף 3 ניסויי ים – כ-8 חודשים (יש לקחת בחשבון שרוב דצמבר הספקים בחופש)	<b>ראה תשובה לשאלה מס. 5</b>
7	נספח ג	ח' 2 5.2	עמוד 37 - טיפול תוך 24 שעות – אין ספק שתינתן עדיפות לטיפול בתקלה אבל להתחייב 24 שעות לא ריאלי – מה אם חסר חלק או שצוות טכני לא זמין לטפל ביום אחרי??	הזוכה יידע בכתב את נציג הרשות תוך שעת עבודה אחת (ממועד פתיחת התקלה על ידי הרשות): אודות אי יכולתו לעמוד במענה לפתרון התקלה תוך 24 שעות מכל סיבה שהיא (חוסר בחלף/חלק/כוח אדם). רק עם קבלת אישור מנציג הרשות יהיה רשאי הזוכה לא לעמוד בהתחייבות למענה תוך 24 שעות. אחרת, המחויבות ל-מענה של 24 שעות תעמוד בעינה.
8	נספח ג	ט' 6 5.2	עמוד 38 - תשלום של 1000 ₪ על כל יום איחור מעבר ל-30 יום לא ריאלי ולא מקובל – טיפול בתקלה יעשה הכי מהר שניתן אך לא תמיד זמינות חלקים או פתרון תלויות בזוכה אלא גם בספקים – לכן אין סיבה שייקח מעבר ל-30 יום אך לא ניתן לדעת בכל תקלה, תשלום של 1000 ₪ על כל יום איחור אינו מקובל	הפיצוי המוסכם לכל יום של איחור מעבר ל-30 ימי ההשבתה יעמוד על 350 ₪ לא כולל מע"מ לכל יום.
9	נספח ג	יב 5.2	עמוד 40 - מבקש הבהרה על סעיף זה – האם הכוונה שיוכלו לתת שירות עם חלפים לתקופת זמן המצויינת לכל סעיף? כי תקופת אחריות הינה 12 חודשים וכך גם על ידי הספקים	סעיף זה מפרט דרישות למתן אחריות מלאה לתקופות העולות על 12 חודשים כמפורט
10	הסכם התקשרות	ב 22 11	עמוד 83 - ביטול התקשרות והפרת חוזה עקב אי עמידה בלוח זמנים – צריך לשנות את הסעיף ולציין מה נחשב אי עמידה בזמנים, כאשר בונים כלי מסחרי עם כל כך הרבה ספקים מסביב איחורים ועיקובים קורים – לא נסכים לכך שניתן יהיה לבטל התקשרות או שיחשב כהפרת חוזה – בשלב זה היצרן בונה את הסירה, מנועים הוזמנו ושולמו, גנרטור וכו' לא ניתן יהיה להפסיק התקשרות	<b>אין שינוי במסמכי המכרז.</b> מדובר בסעיף סטנדרטי שמופיע בכל הסכמי ההתקשרות של הרשות

ועדת מכרזים

#	שם הפרק/נספח	מספר סעיף	השאלה	תשובה
11	הסכם התקשרות	23 ערביות	עמוד 84 - ערבות ביצוע – לא מצוין אחוז או סכום הערבות ביצוע, מהי הערבות?	ערבות הביצוע תהיה בגובה של עד 5% מהצעת המחיר הכוללת שבנספח ב' (הצעת המחיר)
12	הסכם התקשרות	סעיף 17	3.3 עמוד 76 - גבול אחריות 2,000,000 – נבקש לשנות ל-1,500,000 - ככה זה היום ובכל המכרזים	אין שינוי במסמכי המכרז
13	הסכם התקשרות	סעיף 17 4	4.3 - ביטוח חבות מוצר הינו ביטוח המכסה כל נזק שיגרם לצד ג' כלשהו - ע"י המוצר המסופק הביטוח הנ"ל רלוונטי לחברות יצרניות המייצרות מוצרים שאינם - חייבים בביטוח נזק צד ג' כלשהו . כלי שייט חייב בביטוח - תקנה 14 -- מינימום צד ג' לכלי -- בעת ירידתו למים --- הנ"ל הינו ביטוח חובה להפלגה עם כלי שייט * אם יש בעיה בכלי עצמו— יש אחריות יצרן -- וזה אינו ביטוח חבות מוצר * אם יגרם נזק לצד ג' כלשהו כתוצאה מכשל בכלי -- קודם כל אמור להיות לרוכש ביטוח לכלי לכל נזק צד ג'-- שמכסה נזק לצד ג' כתוצאה מנזק תאונתי עם הכלי לכם אין ביטוח אחריות מוצר-	הבקשה נדחית. על הספק לבטח את חבותו ואת חבות היצרן בביטוח חבות מוצר אשר יבטח נזק גוף או רכוש אשר יגרם כתוצאה מפגם במוצר אשר יצא משליטתו. כחלופה לכיסוי חבות היצרן רשאי הספק להציג אישור ביטוח נפרד מהיצרן בגין ביטוח חבות המוצר שהוא עורך וזאת בהתאם למפורט בסעיף. ביטוח אחריות כלפי צד ג' איננו מחליף ביטוח זה. אין שינוי במסמכי המכרז
14	הסכם התקשרות	סעיף 17 5	עמוד 78 5.2 - ביטוח סחורה בהעברה ---- ישנה דרישה לביטוח סחורה - ח"ש בהעברה 1,500,000 סחורה בדרכה מהיצרן לישראל ועד לעסק שלנו, מבוטחת על ידינו בשווי הסחורה. בהעברה לכינרת מבוטחת על ידי גרר מורשה, שיציג ביטוח לסחורה בהעברה – לכן אין צורך בביטוח העברה כזה ובסכום כזה כי מכוסה בכל רגע עד ההגעה לכינרת	ניתן להוסיף בכותרת של סעיף 5, לאחר המילים "ביטוח סחורה בהעברה" – "(ככלל וההעברת הסירה לכינרת מבוצעת על ידי הספק באופן ישיר)". יצוין כי ככל והעברת הסירה מבוצעת על ידי גורם אחר איתו הספק מתקשר, עליו לעמוד בעניין זה בדרישות תחת סעיף 6 – ביטוחים נוספים.

בברכה,  
ועדת מכרזים

**אבני דרך, בדיקת איכות, קבלה ומסירה**

#	אבן דרך	תיאור פעילות	לוח זמנים להשלמת אבן דרך	לוח זמנים מצטבר בחודשים קלנדריים	בדיקות איכות	שיטת אישור אבן הדרך
1	חתימת חוזה בין הרשות לזוכה	תחילת עבודות של הזוכה על הסירה על פי מפרט המכרז	תאריך חתימת החוזה	0	-	
2	מוכנות הסירה לבחינה באתר היצרן	הזוכה יידע את הרשות אודות השלמת העבודות באתר היצור בין אם בחו"ל ובין אם בארץ	עד 6 חודשים	עד 6 חודשים	צוות מקצועי מטעמה של רשות המים יגיע פיזית לאתר היצרן.  חברי הצוות יבחנו את רמת מוכנות הסירה למעבר לאבן הדרך הבאה בהתאם למפרט הטכני במכרז.  יכול ובמקרים של אי יכולת הגעת צוות הרשות תחליט הרשות על פי שיקול דעתה על אופן הבחינה.	במקרה בו חברי הצוות ימצאו כי הסירה עומדת במלואה בדרישות הם יאשרו את עמידת הזוכה באבן דרך זאת. במידה וייצאו ליקויים בהתאמה למפרט, יידרש הזוכה לתקנם מיידית וזאת במהלך שהות חברי ועדת המשנה.
3	ניסויים	מבחני קבלה מעשיים בהשטת הסירה	עד 6 חודשים	עד 12 חודשים	באבן דרך זאת תיבחן עמידת הסירה המוגמרת בדרישות המפרט בכל הנוגע למבחני שייט בפועל - בכינרת או בים התיכון על פי החלטת הרשות.  " <b>ניסויים</b> " הינו ניסוי בו הזוכה יחד עם נציגים מטעם רשות המים בודקים את כלי השייט בזמן אמת לרבות תפעול מלא בעומס של כלל המערכות ומוודאים תפקוד והתאמה לרבות: בחינה כי כלי השייט עומד במהירות המוגדרת, כי הגנרטור נכנס לעבודה באופן אוטומטי לטעינה, אופן תמרון כלי השייט, משך הזמן שכלי השייט מסוגל להפליג ללא טעינה וכדומה.  <b>אישור הרשות יהווה את שלב "מסירת הסירה".</b>	אי תיקון הליקויים, עלול להיחשב להפרה יסודית של ההסכם על כל המשתמע מכך בהתאם לתנאי המכרז ההסכם וכל חוק.